

- Happy New Year •
- Gelukkig Nieuwjaar •
- Bonne Année •
- Ein Gutes Neues Jahr •
- Godt Nytt År •
- Próspero Año •
- Boldog Új Evet •
- Hyvää Uutta Vuotta •
- Buon Anno •



Schrader produce Gigaliner con ayuda de llantas Alcoa



Los primeros cimientos del grupo Schrader los puso el señor Schrader en el año 1969. Comenzó con sistemas de construcción y montaje para la industria de explosivos y la industria química y alimentaria. En 1996 su empresa pasó a hacerse cargo del remolque OEM T+A y fundaron Schrader T+A Fahrzeugbau GmbH & Co KG. A continuación ampliaron sus actividades con la producción de camiones cisterna. Actualmente trabajan más de 170 personas en su planta en Beckum, Alemania.

En estos momentos la compañía está construyendo **el mayor camión cisterna jamás producido en Alemania**. Este "Gigaliner" es una innovación solicitada por un cliente danés activo en el transporte de gasolina. Dado que se han modificado las regulaciones danesas y el peso máximo permitido de carga se ha incrementado de 48 a 54 toneladas, Schrader trabaja en el desarrollo de un camión cisterna que cumpla los requisitos de esta ley. El Gigaliner es capaz de llevar un total de 55 000 litros. Sin embargo, el petróleo tiende a expandirse cuando se calienta por encima de 20 grados centígrados, por lo que es mejor reducir la carga a 51 000 litros cuando se transporta este tipo de producto. El volumen está dividido en 8 cámaras pequeñas. Para garantizar un transporte fácil y seguro Schrader utiliza un cuarto eje. Esto reduce media tonelada la carga de cada eje. Schrader ha logrado mantenerse dentro de las dimensiones de las normas CE con su propia ingeniería. Otro factor importante para **reducir el peso** y asegurar una **carga útil máxima** son llantas de aluminio Alcoa. Schrader también las ha seleccionado por **razones de resistencia y sostenibilidad**. Además, las llantas Alcoa son de fácil mantenimiento y ofrecen una **aparición atractiva** al camión cisterna de aluminio.

A la flota le favorecen mucho los tres acabados de Alcoa: semipulido, pulido y Dura-Bright®. "Las llantas de aluminio forjado de Alcoa son la opción preferida. Por eso solicitamos estas llantas cuando pedimos nuevos vehículos", explica la señora Petra Schrader, propietaria de la empresa.

H&S Transport mejora su eficiencia con llantas Alcoa

¿Quién habría pensado que el secreto del éxito se encuentra en la leche? En 1946, el grupo H&S centró sus actividades en transporte leche desde el ganadero hasta la planta. Hoy son un gigante multimodal que transporta todo tipo de alimentos líquidos a través de Europa y Rusia. El grupo H&S cuenta con oficinas en los Países Bajos, Polonia, Reino Unido, Alemania y Bélgica. Las actividades están parceladas en seis divisiones: H&S Transport, H&S Foodtrans, H&S Logistic Services, H&S Coldstores, H&S Cleaning y H&S Juice Logistics.



Con más de 400 empleados, 180 camiones, 300 remolques y 1000 camiones cisterna, el grupo ofrece soluciones eficientes en cuanto a costes, y basadas en la calidad, en combinación con un concepto de sostenibilidad personalizado. El grupo garantiza siempre soluciones que **respetan los procedimientos de seguridad de los alimentos**, y esta filosofía ha demostrado seguir teniendo éxito incluso en tiempos de crisis económica y aumento de costos de combustible y peajes. Ofrecer calidad y valor añadido a través de un transporte eficiente es un elemento clave para el grupo. Es por eso que la división de H&S Transport es cliente de Alcoa desde hace bastante tiempo. Al principio del todo equipaban solo sus remolques con llantas Alcoa. Pero ahora han encargado 32 nuevos camiones MAN también con llantas de aluminio Alcoa. Estos vehículos EfficientLine MAN son muy ligeros y permiten **llevar más carga** y garantizar un **menor consumo de combustible**.



El jefe de Fleet & Equipment, Jos van den Hurk, explica: *“H&S Transport es un nombre reconocido igual que Alcoa. Para nosotros fue sólo una decisión lógica realizar un pedido de llantas Alcoa para todos nuestros vehículos ya que tenemos como objetivo incrementar el nivel de eficiencia en nuestros servicios de transporte. Además de las ventajas en el peso, estas llantas contribuyen de forma positiva a la estética de nuestros vehículos. En comparación con una llanta de acero que es necesario repintar y reemplazar, el acabado semipulido se mantiene perfectamente y no requiere costes adicionales. Esto tiene un impacto significativo en nuestros costes operativos”*.

Empleados de Alcoa en la Race for the Cure

El 30 de septiembre tuvo lugar en Amberes la quinta edición belga de Race for the Cure®: el **mayor evento mundial** para recaudar fondos para la **lucha contra el cáncer de mama**. Alcoa Wheel Products Europe participó con 77 entusiastas, entre ellos trabajadores de Alcoa con familiares y amigos. El objetivo de esta carrera es recaudar fondos para la prevención y la concienciación del cáncer de mama. La carrera consistía en una caminata de 3 km o una carrera de 6 km. En total participaron 4887 personas.



Este evento es particularmente especial para el personal de la planta ya que se han visto afectados muy de cerca por esta enfermedad. Para apoyar a sus compañeros estuvieron más que encantados en entregar un **cheque de \$ 2500** a nombre de Alcoans in Motions, un programa que presta apoyo a los empleados que participan en actividades físicas en grupo con fines benéficos.

MAN Lion's Coach EfficientLine sobre Dura-Bright®



Tras el éxito de la EfficientLine para camiones, **MAN Truck & Bus** presentó su Lion's Coach EfficientLine en la 67ª IAA Motor Show de Hannover. Este nuevo modelo cuenta con una cadena de tracción optimizada y viene de serie con un amplio paquete de seguridad. El Lion's Coach EfficientLine está equipado con un sistema de monitorización de presión. Por último, el autocar dispone de neumáticos de ahorro de energía, cubiertas en los ejes traseros y ha sido optimizado en cuanto a su peso.

Este autocar más ligero no sólo proporciona una **mayor carga útil**, sino que también ahorra en combustible. Como el proceso de aceleración requiere menos energía, conducir cuesta arriba consume menos combustible, pero incluso en tramos de carretera planos, el menor peso mejora la resistencia a la rodadura del vehículo influyendo de forma positiva en el consumo de combustible.

Para garantizar una optimización del peso, el autocar presenta una TipMatic® Coach Gearbox de 12 velocidades y un kit de reparación de neumáticos en lugar de una rueda de repuesto. MAN decidió equipar el vehículo por defecto con **llantas Dura-Bright®** de Alcoa. Además de su **positiva contribución** al ahorro de peso, las llantas Dura-Bright® son de fácil mantenimiento y constituyen el suplemento estético ideal para el vehículo.

Marshalls recorre todo el camino con Alcoa

Fundada a finales de 1880, Marshalls es el **fabricante líder del Reino Unido** en productos de paisajismo duro de hormigones innovadores y piedra natural superior, suministrando a los mercados de construcción, mejoras en el hogar y paisajes. El grupo opera sus propias canteras y plantas de fabricación en todo el Reino Unido, incluyendo una red de centros de servicios regionales y dos plantas de fabricación nacional y de distribución. Marshalls apuesta por la calidad en todo lo que hace, incluyendo las mejores prácticas ambientales y éticas, y la mejora continua en el desempeño por la salud y la seguridad en beneficio de sus 2400 fuertes trabajadores.



Marshalls lleva más de 10 años especificando el uso de llantas Alcoa. Casi un 75% de la flota está equipada con llantas Alcoa. Dentro de dos años esto se incrementará al 100%, y es que en todos sus camiones y remolques sólo se montarán llantas pulidas Alcoa. Dejarán de encargarse más camiones de reemplazo con llantas de acero; de ahora en adelante **¡sólo llantas Alcoa para Marshalls!**

Al principio Marshalls montaba llantas Alcoa solo en sus remolques. Con la ayuda de estas llantas Alcoa pudieron reducir el peso de los remolques con cargas pesadas de productos de paisajismo y grúas, permitiéndoles de este modo aumentar la carga útil. Después de eso Marshalls comenzó a encargar llantas Alcoa también para sus camiones a fin de mantener la misma imagen en todo el conjunto de la flota. Chico Ripley, gerente de logística, explica: "Las llantas Alcoa ofrecen ventajas **significativas en la carga útil** en comparación con el acero, además de ser **muy resistentes**, algo esencial en el entorno en el que operamos nuestros camiones. Y existe por supuesto la ventaja adicional de mejorar la imagen de nuestros vehículos".

Bétons Feidt reduce la huella de carbono con llantas Alcoa

Bétons Feidt es un **negocio familiar de extracción de piedra** de más de 60 años. La compañía produce una amplia gama de materiales de construcción para el sector de la construcción y los proyectos de obras públicas. A lo largo de los años, Feidt ha conseguido crear un servicio de transporte especial con unos 100 vehículos. Con sede en Luxemburgo, Bétons Feidt se ha convertido en un proveedor líder hormigón premezclado y listo para usar.



Aparte de su tamaño y alcance, la compañía está explorando activamente ideas innovadoras en el campo del transporte. A fin de reducir su huella de carbono, Bétons Feidt ha desarrollado un **nuevo concepto de vehículo** junto con varios fabricantes de camiones, de autocares y de neumáticos. Este nuevo concepto combina numerosas tecnologías recientes para el transporte del hormigón listo para verter.

El vehículo se compone de un camión rígido de 8x4 que permite una capacidad de carga de 10 m³ de hormigón. Para respetar la restricción de carga máxima de 38 toneladas y **optimizar aún más el peso total** del vehículo, Bétons Feidt decidió utilizar **llantas de aluminio Alcoa**. Más en concreto, optaron por las llantas de 22.5" x17.00", montadas en ruedas individuales (neumáticos 495/45 R 22.5) en dos ejes motrices.



Y probaron con éxito el vehículo durante casi 4 años. Por el momento hay 20 camiones Volvo y Mercedes-Benz con esta configuración viajando por Luxemburgo. Llevando más producto en cada viaje, Bétons Feidt ha sido capaz de **limitar el número de vehículos en circulación**. De este modo el consumo total de combustible se ha reducido considerablemente con el consiguiente **impacto positivo en las emisiones de CO₂ de la empresa**. Por otra parte, la resistencia excepcional de las llantas de aluminio forjado de Alcoa hace que los conductores de camiones accedan más fácilmente a la plantas de construcción.

Alcoa Finance & Services Belgium BVBA, sus afiliados en todo el mundo y sus agentes (Alcoa) o contratistas autorizados por terceros, procesa los datos personales que posee sobre usted con el fin de facilitarle información acerca de los productos y servicios de Alcoa a través de visitas, boletines de noticias, mailings, llamadas de teléfono, comunicaciones electrónicas y postales, y para cualquier otro fin que pudiera fomentar la relación comercial que usted tiene con Alcoa, sus productos y servicios. Alcoa utiliza esta información que tiene sobre usted exclusivamente para el fin expuesto y almacenará los datos durante todo el tiempo que sea estrictamente necesario para poder llevar a cabo dicho fin. Usted es consciente de todos sus derechos respecto a la información personal y todas las leyes aplicables, y tiene el derecho a que se borre, o si fuese incorrecta se corrija, la información que Alcoa tiene guardada sobre usted. Escriba a info.wheels@alcoa.com para darse de baja o actualizar su dirección

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135
B-3583 PAAL - Bélgica
Tel. +32 (0)11 458466
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com

BOST IBERICA

Av. Letxunborro, 58
Apdo. 363
20303 Irun - Espagna
Tel. +34 (0)902 100 569
Fax +34 (0)943 614 063
jai@grupobost.com

